

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:



**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěv. org.
Zborovská 81/11,
150 21 Praha 5**

Techinfra, s.r.o., Borského 989/1, 152 00 Praha 5, e-mail: info@techinfra.cz, www.techinfra.cz

| | | | |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Navrhl/vypracoval: Ing. Jakub Rudolský | Zodpovědný projektant: Ing. Jakub Rudolský | Zhotovitel: Techinfra, s.r.o. Borského 989/1 152 00 Praha 5 IČ: 05978009 | |
| Technická kontrola: Ing. David Korbělář | Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Kaplan | | |

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Kraj: Středočeský kraj | Čís. sml. obj.: SMLD-0516/00066001/2024 |
| Okres: Benešov | Čís. akce: 998/2024 |
| Kat.území: Jeníkov u Vlašimi | Datum: 06/2024 |
| Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace | Formátů: - |
| Akce: III/11216 Chmelná, havárie dvou propustků - PD | Měřítko: - |
| | Stupeň: DÚSP/PDPS |
| Název přílohy: SO 180 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ | Čís. přílohy: D.3 |
| | Souprava: |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba:

Název stavby: **III/11216 Chmelná, havárie dvou propustků – PD**

Název objektu: **SO 180 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

Kraj: Středočeský kraj

Okres: Benešov

Katastrální území: Jeníkov u Vlašimi

Druh stavby: Oprava propustků

Stavebník: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
přísp. org.
Zborovská 81/11
150 00**

Projektant: **Techinfra, s.r.o.,
Borského 989/1, 152 00 Praha 5,
IČ: 05978009 DIČ: CZ 05978009
e-mail: info@techinfra.cz, www.techinfra.cz,
tel: +420 602142660**

Stupeň projektové dokumentace: **DÚSP/PDPS**

Zakázkové číslo: 998/2024

2. ÚVOD

Stavba se nachází ve Středočeském kraj v okrese Benešov mezi obcemi Chmelná a Jeníkov na komunikaci III/11216. Silnice zajišťuje dopravní obslužnost pro okolní vesnice a může sloužit jako objízdná trasa v případě uzavření silnice II/112.

Propustky jsou v nevyhovujícím technickém stavu. Vykazují značné poruchy – poškozené spárování, vyboulení opěr tlakem zemního tělesa, trhliny ve vozovce.

3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Stavenišťem bude stávající silnice III.třídy. Stavební práce budou probíhat postupně, nejprve dojde k opravě prvního propustku, následně bude započata oprava druhého. Zařízení staveniště se předpokládá na uzavřených úsecích stávající silnice č. III/11216. Případné plochy pro zařízení staveniště mimo oblast stavby si zajistí zhotovitel dle své potřeby ve vlastní režii. Objekty zařízení staveniště si zajistí zhotovitel dle svých potřeb. Při výjezdu ze staveniště je třeba dbát na to, aby nedocházelo ke znečišťování komunikace mimo staveniště.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky bezpečnost silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení) a požadavky dotčených orgánů (skladování stavebního materiálu, fekální jímky).

4. ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

4.1. Postup výstavby

Z hlediska postupu výstavby/etapizace stavby:

- Stavba je rozdělena na dvě základní etapy z hlediska objízdnych tras
- 1.etapa: Silnice III/11216 od konce zástavby v obci Chmelná (staničení km 2,646) po začátek zástavby v obci Jeníkov (staničení km 4,947) bude na celou dobu realizace první etapy uzavřena. V tomto úseku od staničení km 2,646 po místo stavby (staničení km 3,430) bude povolen vjezd pouze obsluhy stavby. Dále bude povolen vjezd na soukromý pozemek p. č. 1310, a to směrem od obce Jeníkov.
- 2.etapa: Silnice III/11216 bude uzavřena ve stejném rozsahu jako v etapě 1. Rozdíl bude ve změně obsluhy staveniště a přístupu na soukromý pozemek, kdy tyto trasy budou oproti etapě 1 prohozeny a stavba bude probíhat ve staničení km 3,450.

4.2. Veřejná hromadná doprava

Linka 849: Do zastávky Čechtice, Jeníkov jede bus beze změny. Následně jede bus po objízdne trase viz dokumentace a zajede do obce Chmelná, kde se posléze otočí a pokračuje dle stávajícího linkového vedení. V rámci objízdne trasy nedojde ke zrušení žádné zastávky.

4.3. Hlavní zásady DIO

- veškeré užití dopravní značení a zařízení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65, TP 66 a TP 143 s odchylkami stanovenými těmito zásadami a vyhláškou č.30/2001 Sb.

- svislé dopravní značení a zařízení k označení pracovních míst bude provedeno v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1
- příčné uzávěry pracovních míst budou provedeny zábranou Z2 s výstražnými světly
- podélné uzávěry budou provedeny směrovacími deskami Z4 s odstupem v délce max. 10 m
- provizorní svislé dopravní značení a dopravní zařízení související s pracovním místem se umístí až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k instalaci; není-li to možné, bude platnost značení dočasně zrušena zakrytím, tak aby dopravní značení nebylo viditelné z žádného jízdního směru
- svislé dopravní značení včetně nosné konstrukce nesmí zasahovat do vozovky – nejmenší vzdálenost od vozovky resp. vnějšího okraje zpevněné krajnice je 0,5 m, max. 2,0 m
- šířka jízdního pruhu v rámci pracovního místa je minimálně 3,5m
- veškeré značení, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržováno během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěno; přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno; poškozené, zničené a odcizené dopravní značení a dopravní zařízení musí být nahrazeno; posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem; pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení; za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel stavby, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.
- Před prováděním stavby si zhotovitel v rámci RDS zajistí dle harmonogram stavebních prací rozdělení na stavební úseky, projedná s obcemi a s DI-PČR, Dopravci linkové dopravy včetně konkrétního přechodného DZ a požádá silniční úřad o zvláštní užívání silnice.

4.4. Dopravní značení staveniště

Dopravní značení je řešeno v přílohách této zprávy, jedná se o schémata vycházející z TP 66. Konkrétní situace dopravních opatření má vazbu na zvolenou etapizaci stavby, kterou stanoví zhotovitel stavby. PD předpokládá 2 základní etapy.

Předpokládané množství přechodného dopravního značení včetně objízdných tras v rámci jednotlivých etap je:

- Etapa 1 – 17 kusů
- Etapa 2 – 17 kusů

5. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

a) Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška 252/2004 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 409/2005 Sb.

Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů. Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Nejvyšší přípustnou hladinu hluku stanoví uvedené předpisy ve výši 55 dB(A) pro denní dobu a 45 dB(A) pro noční dobu. Tato hladina se upravuje korekcemi s ohledem na druh okolní zástavby. Orgán hygienické služby může proto v Závazném posudku stanovit podmínky provádění stavby s ohledem na hluk.

V případě, že organizací výstavby nelze dosáhnout limitních hodnot hladin hluchnosti ve vzdálenosti 2 m před fasádou obytných a ostatních chráněných objekt, je možno navrhnout taková opatření (kryty z ocelových plechů, ev. z jiných materiálů umožňujících údržbu a přístup ke stroji), která zajistí, aby uvnitř takových objektů hluk ze stavební činnosti nepřesáhl $L_{aeq} = 40\text{dB}$ ve dne a 30dB v noci.

b) Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živíc, objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

Zákon č. 201/2012 Sb. – Zákon o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů;

c) Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

d) Prašnost

V průběhu provádění demoličních a zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti (u demolic klopení bouraných konstrukcí), u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz.

e) Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména:

· Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;

- Vyhláška Ministerstva zemědělství 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)

- Nařízení vlády 401/2015 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy

- Metodický pokyn 3/1996 MŽP, Kritéria znečištění zemin a podzemní vody
- Technický předpis 83/2004 Odvodnění pozemních komunikací, MD 2008
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

f) Odpady

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Vyhláška ČBÚ 99/1992, o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č.111/1994, o silniční dopravě (část III-Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě) ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech;

Povinnosti původce odpadu:

Nakládání s odpadem bude postupováno dle Zákona č.541/2020 Sb., o odpadech a o změně dalších zákonů, část II. (Povinnosti při nakládání s odpady), § 13 až 17, 46 a navazující ustanovení prováděcích právních předpisů (vyhlášek MŽP). Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Dále je povinen odpad třídit a kontrolovat zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství a způsobu nakládání s odpadem. Způsob vedení evidence je stanoven zákonem. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady vzniklé během stavby:

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin.

g) Zásady hospodaření se zeminou a vybouranými materiály

Vybourané materiály budou na staveništi tříděny. Kovový materiál bude odvážen do sběrných surovin, beton, živice budou odvezeny k recyklaci, ostatní materiály budou odváženy do příslušných recyklačních zařízení k dalšímu využití.

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, igelit apod.).

h) Zdroje materiálů, zemníky a skládky

Materiály vybourané při stavební činnosti nevhodné k druhotnému využití budou odváženy na vhodné skládky.

Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby. Lokality vhodných skládek zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

i) Podmínky pro zřízení staveniště:

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Zařízení staveniště, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení musí být bezpečná.

Staveniště se vhodným způsobem zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Případné oplocení zařízení staveniště nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích, jestliže oplocení zasahuje do veřejné komunikace, musí se označit také reflexními značkami a za snížené viditelnosti i osvětlit výstražnými světly.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

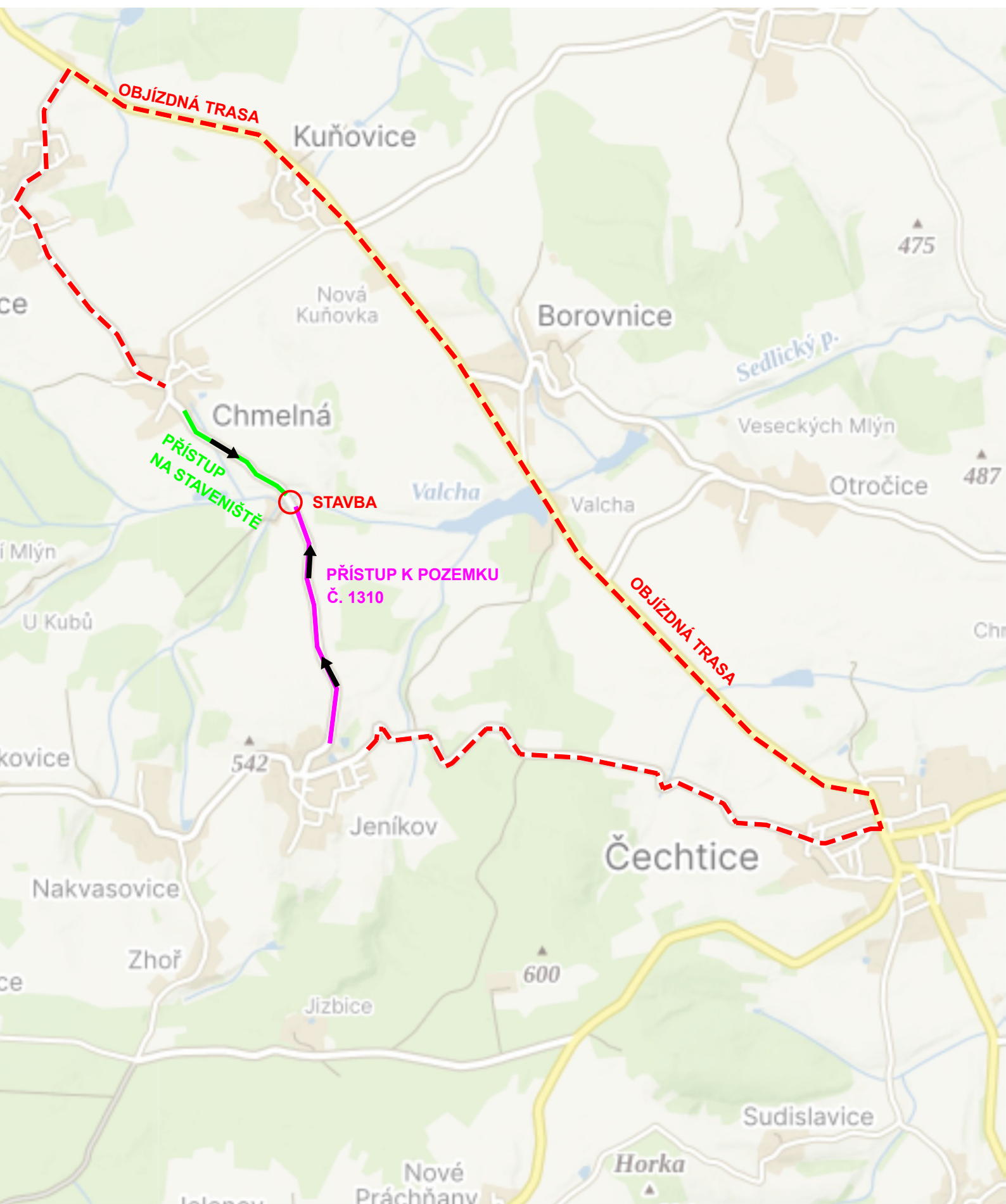
7. Lhůta výstavby, termín zahájení a dokončení stavby

Předpokládané zahájení stavby: rok 2025

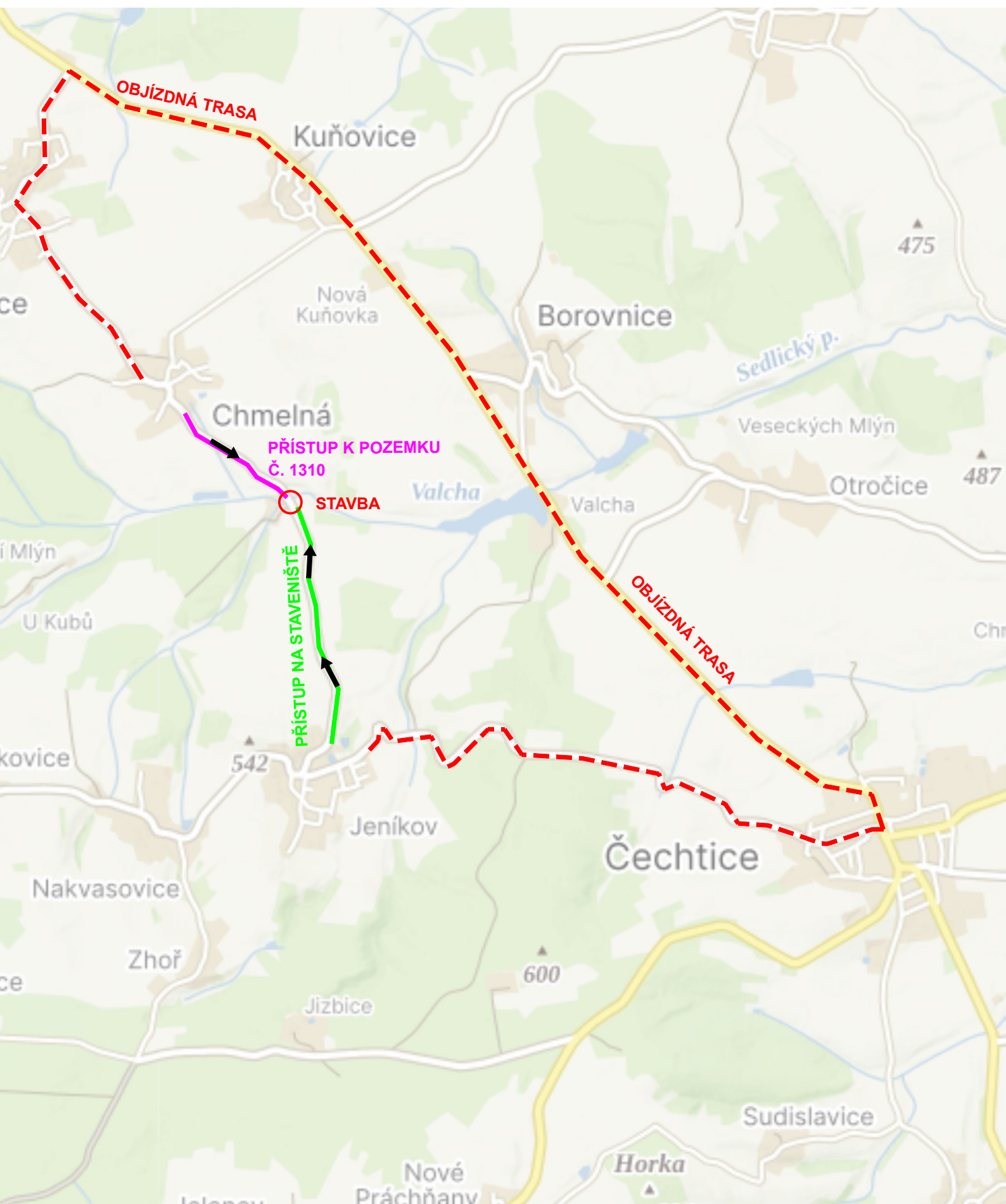
Zprovoznění části stavby: komunikace bude po celou dobu výstavby uzavřena

Předpokládané dokončení stavby: rok 2025

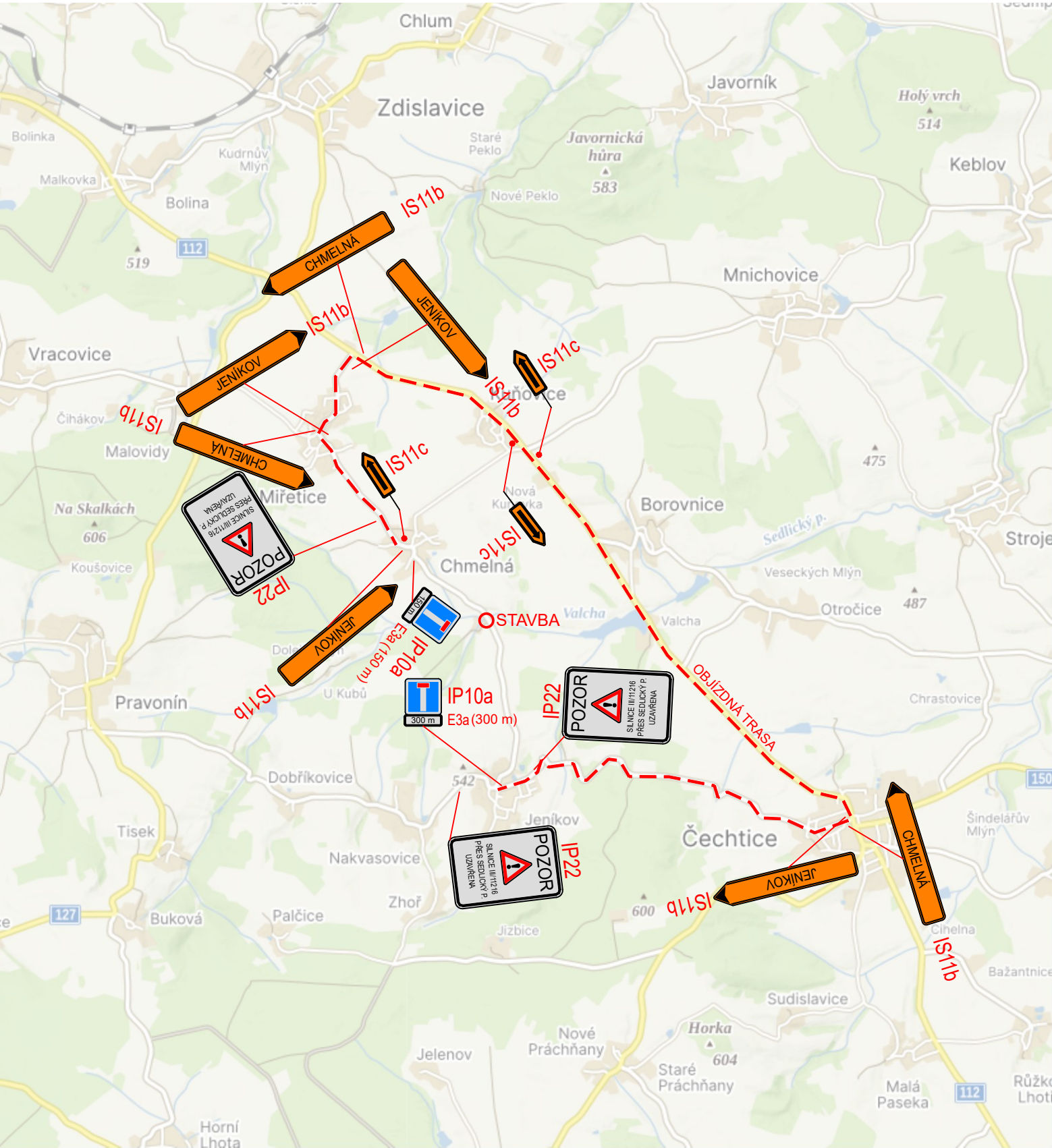
ETAPA 1



ETAPA 2



SITUACE OBJÍZDNÉ TRASY



OBJÍZDNÁ TRASA (LINKA 849)

